

# C.1

# SO 180.1

## OKRES KLADNO

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, pr zkmná a konzulta ní spole nost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Lukáš Kořínek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Petr	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Jan Petr	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-6060-0001-05	Datum: 07/2018	
Akce: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů	Měřítko: –	Formát: 22 x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno) Technická zpráva	Číslo přílohy: TZ	

**II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ  
STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE SILNICE A  
MOSTŮ**

**PDPS**

**SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)**

**Technická zpráva**

## **Obsah:**

<b>A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
<b>B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....</b>	<b>3</b>
<b>C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>D) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY) .....</b>	<b>4</b>
<b>E) NÁVRH OBJEKTŮ .....</b>	<b>5</b>
e)1.    Závazné podklady a předpisy .....	5
e)2.    Úvodem .....	5
e)3.    DIO etapa 1 .....	7
e)4.    DIO etapa 2.....	12
e)5.    DIO etapa 3.....	18
e)6.    Kombinace etap DIO.....	18
e)7.    Operativní dopravní opatření .....	19
e)8.    Kvalitativní provedení.....	19
e)9.    Údržba dopravního značení a zařízení.....	20
<b>F) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU) .....</b>	<b>20</b>
<b>G) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....</b>	<b>20</b>
<b>H) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>21</b>
<b>I) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN.....</b>	<b>21</b>
<b>J) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....</b>	<b>21</b>

## a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	„II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů“
<u>Stavebník:</u>	Středočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s. Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Katastrální území:</u>	Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Stochov, Vašírov, Rynholec, Nové Strašecí
<u>Název objektu:</u>	SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)
<u>Majetkový správce objektu:</u>	-

## b) Stručný technický popis

V rámci tohoto objektu je řešen návrh etap a zásad pro přechodné svislé a případně vodorovné dopravní značení (dále DIO), které bude provedeno v rámci stavby.

Stavbou je rekonstrukce silnice II/606 na úseku dl. 15,341 km vedeném částečně na území obcí i v extravilánu. Předmětný úsek sil. II/606 se nachází na území Středočeského kraje, západně od Prahy, mezi obcemi Velká Dobrá a Nové Strašecí. Stavba zasahuje katastrální území: Velká Dobrá, Doksy u Kladna, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice, Stochov, Vašírov, Rynholec, Nové Strašecí.

DIO je rozdělena na dva podobjekty:

- **Objekt SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)** řeší DIO na území okresu Kladno, tj. na území obcí Velká Dobrá, Doksy (okres Kladno), Kamenné Žehrovice, Tuchlovice a Lány (Vašírov).
- **Objekt SO 180.2 Dopravně-inženýrská opatření (Rakovník)** řeší DIO převážně na území okresu Rakovník, tj. na území obcí Rynholec a Nové Strašecí s přesahem na území obce Lány (Vašírov).

Rozhraní mezi SO 180.1 a SO 180.2 je s ohledem na možnosti postupu výstavby, zajištění dopravní obsluhy území a vedení objízdných tras navrženo nikoli na hranici okresů Kladno a Rakovník, ale na západní hranici křižovatky silnic II/606 a III/23623.

Rekonstrukce zahrnuje především výměnu krytu vozovky v průměrné tloušťce 10 cm, vyrovnávky v průměrné tl. 3 cm, lokální vysprávký podkladních vrstev vozovky, drobné terénní úpravy, které souvisí především s rozšířením nezpevněné krajnice na normové hodnoty, lokální úpravy chodníků, stavební úpravy usnadňující přecházení vozovky, úpravy stávajícího parkování vozidel, pročištění stávajících příkopů, úpravy křižovatek a sjezdů na okolní nemovitosti, optimalizaci šířkového uspořádání vozovky, obnovu dopravního značení aj.

Součástí stavby je i rekonstrukce čtyř stávajících mostních objektů na trase. Dva mosty budou zdemolovány a nahrazeny novými, jeden bude rekonstruován a jeden bude zrušen (konstrukce bude ponechána a prostor pod mostem vyplněn vhodným materiálem).

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů**

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Geodetické zaměření a vyšetření inženýrských sítí (GT Atelier geodezie s.r.o., 11/2014 - 01/2015),
- Diagnostika vozovky (Consultest s.r.o., Zkušební laboratoř, výzkum a poradenské služby ve stavebnictví, 12/2014),
- Intenzity automobilové dopravy v řešené lokalitě převzaté z CSD 2016,
- Evidence mostů, systém pro hospodaření s mosty (BMS),
- Požadavky investora,
- Místní šetření a konzultace s DOSS.

## **d) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)**

S realizací SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno) bezprostředně souvisí následující stavební objekty:

SO 001.1	Příprava území (Kladno)	
SO 001.2	Příprava území (Rakovník)	
SO 002.1	Zařízení staveniště (Kladno)	
SO 002.2	Zařízení staveniště (Rakovník)	SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá
SO 102	Silnice II/606 úsek V. Dobrá - Doksy	
SO 103	Silnice II/606 obec Doksy	
SO 104	Silnice II/606 úsek Doksy - K. Žehrovice	
SO 105	Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice	
SO 106	Silnice II/606 úsek K. Žehrovice - Tuchlovice	
SO 107	Silnice II/606 obec Tuchlovice	
SO 108	Silnice II/606 úsek Tuchlovice - Stochov	
SO 109	Silnice II/606 obec Stochov	
SO 110.1	Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno)	
SO 110.2	Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Rakovník)	
SO 180.2	Dopravně-inženýrská opatření (Rakovník)	
SO 190.1	Dopravní značení (Kladno)	
SO 190.2	Dopravní značení (Rakovník)	
SO 201	Most ev.č. 606-013 (km 5,174)	
SO 202	Most ev.č. 606-012 (km 4,460)	
SO 203	Most ev.č. 606-011 (km 4,430)	
SO 204	Most ev.č. 606-010 (km 1,763)	
SO 301	Přeložka vodovodu - most ev. č. 606-011	
SO 401	Přeložka sítě 22kV ČEZ Distribuce - most ev. č. 606-011	
SO 402	Přeložka sítě 1kV ČEZ Distribuce - most ev. č. 606-011	
SO 403	Úprava sítě CETIN - most ev. č. 606-011	

SO 404	Úprava sítě CETIN - most ev. č. 606-013
SO 501	Přeložka plynovodu - most ev. č. 606-011
SO 801.1	Vegetační úpravy (Kladno)
SO 801.2	Vegetační úpravy (Rakovník)

## e) Návrh objektů

### e)1. Závazné podklady a předpisy

- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v palném znění,
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899-1 (73 7030) Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 1436 (73 7010) Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení.

### e)2. Úvodem

Celá stavba je pro účely realizaci jednotlivých etap a podetap DIO podle možností postupu výstavby, zajištění dopravní obsluhy území a vedení objízdných tras rozdělena na dva podobjekty a na tři úseky / etapy a příslušné množství podetap:

#### SO 180.1 Dopravně-inženýrská opatření (Kladno)

- **DIO etapa 1** - Velká Dobrá (křižovatka s III/2385) - Kamenné Žehrovice (křižovatka s II/238),
- **DIO etapa 2** - Kamenné Žehrovice (křižovatka s II/238, včetně) - Lány-Vašírov (křižovatka s III/23623),

#### SO 180.2 Dopravně-inženýrská opatření (Rakovník) – viz souvisící SO

- **DIO etapa 3** - Lány-Vašírov (křižovatka s III/23623, včetně) - Nové Strašecí (křižovatka s II/237).

DIO etapa 1 a DIO etapa 3 je možné spolu kombinovat, kombinace DIO etapa 2 s jakoukoli další etapou je nevhodná a není předpokládána.

Po celou dobu trvání příslušné etapy v celém jejím rozsahu jsou navrženy a budou vyznačeny „globální“ objízdné trasy pod dálnici D6 (využitelná pro vozidla, která splňují technické a legislativní podmínky pro přístup na dálnici), silnicích II. a III. třídy (pro ostatní vozidla). V rámci jednotlivých podetap jsou případně navrženy „lokální“ objízdné trasy pro místní dopravu.

Podle možností postupu výstavby, zajištění dopravní obsluhy území a vedení objízdných tras jsou navrženy tyto základní schémata DIO, která jsou aplikována v rámci jednotlivých podetap DIO:

- **Úplná uzavírka úseku** v kombinaci s globální a lokální objízdou trasou. Úplná uzavírka je navržena v případech rekonstrukcí mostních objektů, oprav vozovek v křižovatkách (je-li reálná objízdna trasa) a v „úzkých“ profilech silnice II/606 (celková šířka vozovky neumožňuje realizaci opravy po polovinách se zachováním provozu na opačné polovině). Při úplné uzavírci budou uzavřeny i nezbytně nutné úseky komunikací, které bezprostředně navazují na křižovatku této komunikace s opravovaným úsekem sil. II/606.
- **Uzavírka poloviny vozovky** v kombinaci se střídavým provozem řízeným SSZ v opačném jízdním pruhu a s globální objízdou trasou.  
Při střídavém provozu řízeném SSZ budou uzavřeny nebo zjednosměrněny i nezbytně nutné úseky komunikací, které bezprostředně navazují na křižovatku této komunikace s opravovaným úsekem sil. II/606, tak aby nedošlo k vjetí vozidla do úseku se střídavým provozem.
- **Uzavírka poloviny vozovky** v kombinaci s jednosměrným provozem v opačném jízdním pruhu a jednosměrnou lokální a objízdou globální trasou.

Navržené podetapy přepokládají vždy práci v celém, respektive v polovičním profilu komunikace. V následujícím stupni projektu mohou být ještě rozděleny na dílčí podetapy, podle detailního postupu stavebních prací.

Samotné rozmístění dočasného dopravního značení bude navrženo v dalším stupni projektu, v době, kdy bude znám dodavatel stavby, přesný termín zahájení stavebních prací, a zpodobněn plán organizace výstavby.

Rozmístění dočasného dopravního značení bude navrženo s aplikací schémat podle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích pro dané místní podmínky a v dostatečném předstihu před započatím stavebních prací bude projednáno a schváleno místně příslušným dopravním inspektorátem Police ČR a silničně správním úřadem.

Po celou dobu trvání příslušné podetapy DIO zachová vybraný zhotovitel stavby příjezd pro vozidla IZS (Hasičský záchranný sbor, Zdravotnická záchranná služba a Police ČR) ke všem nemovitostem. Příjezd k nemovitostem pro jejich uživatele, vlastníky a další obsluhu bude řešen operativně po dohodě se zhotovitelem stavby.

Během stavby budou v intravilánech obcí dotčeny stávající chodníky, přechody pro chodce apod., celou dobu trvání příslušné podetapy DIO zachová vybraný zhotovitel stavby přístup ke všem nemovitostem a vhodnými opatřeními zajistí bezpečný průchod stavenišť. Rozmístění bezpečnostního značení a zařízení (plůtky, lávky, zábrany vstupu apod.) bude navrženo v dalším stupni projektu, v době, kdy bude znám dodavatel stavby, přesný termín zahájení stavebních prací, a zpodobněn plán organizace výstavby, a v dostatečném předstihu před započatím stavebních prací bude projednáno s příslušnými orgány státní správy a samosprávy.

Zastávky veřejné hromadné dopravy a linkové vedení autobusové veřejné hromadné budou stavbou dotčeny, podrobněji je popsáno v popisu jednotlivých etap a podetap DIO. Dočasné změny systému obsluhy území veřejnou dopravou budou upřesněny v dalším stupni projektu, v době, kdy bude znám dodavatel stavby, přesný termín zahájení stavebních prací, a zpodobněn plán organizace výstavby, a v dostatečném předstihu před započatím stavebních prací bude projednáno a schváleno organizátorem Integrované dopravy Středočeského kraje a příslušnými dopravci.

V rámci každé etapy/podetapy budou realizovány jak rozhodující SO (jsou uvedeny v popisu každé etapy/podetapy), tak i souvisící části objektů přípravy území (SO 001.X), dopravního značení (SO 190.X) a vegetačních úprav (SO 801.X).

### **Předpokládaný průběh výstavby:**

- Termín zahájení stavby: 03/2019
- Termín dokončení stavby: 12/2020

### **e)3. DIO etapa 1**

V rámci této etapy je řešen úsek Velká Dobrá (křižovatka s III/2385) - Kamenné Žehrovice (křižovatka s II/238), rozsah úseku je: km 0,007 - 4,133, délka 4,126 km.

Rozhodujícím stavebním objektem je SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763) pro jehož realizaci je po celou dobu trvání etapy 1 navržena úplná uzavírka v úseku km 1,670 (křižovatka s III/2015) - 2,322 (Doksy).

Celková doba trvání DIO etapy 1 je 24 týdnů (6 měsíců).

### **Objízdné trasy**

Globální objízdné trasy jsou navrženy:

- **Po dálnici D6** – obousměrně z Velké Dobré do Kamenných Žehrovic po sil. III/0063, dálnici D6 (MÚK Velká Dobrá, exit 16 – MÚK Tuchlovice, exit 25), sil. II/236 a II/606. Celková délka je 17,6 /17,0 km (podle směru).
- **Po silnicích** – obousměrně z Velké Dobré do Kamenných Žehrovic po sil. III/2385 (ve Velké Dobré ul. Kladenská), III/2384 (ve Velké Dobré ul. Rozdělovská, v Kladně ul. Doberská), II/238 (v Kladně ul. Vítězná, Rakovnická), III/2381 a II/606 přes Kladno-Rozdělov. Celková délka je 7,0 km.

V rámci jednotlivých podetap jsou případně navrženy „lokální“ objízdné trasy pro místní dopravu které řeší objezd uzavřeného / opravovaného úseku (více viz jednotlivé podetapy).

### **Vliv na hromadnou dopravu**

V etapě budou dotčeny autobusové linky hromadné dopravy A34, B82, B85, 131300, 310610 a v jednotlivých podetapách postupně autobusové zastávky: Velká Dobrá, Velká Dobrá u školy, Doksy. Objízdná trasa pro dotčené linky je vedena z Velké Dobré do Kamenných Žehrovic po silnicích III/2015 a III/2016 přes obec Družec, celková délky 8,0 km.

Zastávka „Doksy“ bude po dobu trvání etapy 1 dočasně obousměrně vyloučena z provozu a bude zřízena obousměrná zastávka „Doksy, Družstevní“, (více viz jednotlivé podetapy).



### **DIO podetapa 1.1**

Objekty v realizaci: SO 204 Most ev. č. 606-010,  
Uzavírka: úplná uzavírka úseku km 1,670 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),  
Provoz v uzavírce: km 1,670 – km 2,322: vyloučen,  
Lokální objízdná trasa: nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 1,  
Vliv na BUS HD: ano, viz DIO etapa 1,  
Doba trvání: 13 týdnů (3 měsíce),  
Poznámka: tato uzavírka je součástí i následujících podetap 1.2 – 1.11.

### **DIO podetapa 1.2**

Objekty v realizaci: SO 102 Silnice II/606 úsek Velká Dobrá - Doksy (část),  
SO 204 Most ev. č. 606-010,  
Uzavírka: uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 1,139 (Velká Dobrá) - km 1,670 (křižovatka s III/2015),  
úplná uzavírka úseku km 1,670 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),  
Provoz v uzavírce: km 1,139 - km 1,670: střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,  
km 1,670 – km 2,322: vyloučen,  
Lokální objízdná trasa: nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 1,  
Vliv na BUS HD: ano, viz DIO etapa 1,  
Doba trvání: 1 týden.

### **DIO podetapa 1.3**

Objekty v realizaci: SO 102 Silnice II/606 úsek Velká Dobrá - Doksy (část),  
SO 204 Most ev. č. 606-010,  
Uzavírka: uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 1,139 (Velká Dobrá) - km 1,670 (křižovatka s III/2015),  
úplná uzavírka úseku km 1,670 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),  
Provoz v uzavírce: km 1,139 - km 1,670: střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Nové Strašecí) řízený přechodným SSZ,  
km 1,670 – km 2,322: vyloučen,  
Lokální objízdná trasa: nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 1,  
Vliv na BUS HD: ano, viz DIO etapa 1,  
Doba trvání: 1 týden.

### **DIO podetapa 1.4**

Objekty v realizaci: SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá (část),  
SO 204 Most ev. č. 606-010,  
Uzavírka: uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 0,533 (Karlovarská x Unhošťská včetně) - km 1,139 (Velká Dobrá),  
úplná uzavírka úseku km 1,670 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),

Provoz v uzavírci: km 0,533 – km 1,139: střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,  
km 1,670 – km 2,322: vyloučen,  
Lokální objízdná trasa: nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 1,  
Vliv na BUS HD: ano, zastávky „Velká Dobrá, u školy“ obousměrně vyloučeny z provozu, více viz DIO etapa 1,  
Doba trvání: 1 týden.

### **DIO podetapa 1.5**

Objekty v realizaci: SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá (část),  
SO 204 Most ev. č. 606-010,  
Uzavírka: uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 0,533 (Karlovarská x Unhošťská včetně) - km 1,139 (Velká Dobrá),  
úplná uzavírka úseku km 1,670 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),  
Provoz v uzavírci: km 0,533 – km 1,139: střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Nové Strašecí) řízený přechodným SSZ,  
km 1,670 – km 2,322: vyloučen,  
Lokální objízdná trasa: nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 1,  
Vliv na BUS HD: ano, zastávky „Velká Dobrá, u školy“ obousměrně vyloučeny z provozu, více viz DIO etapa 1,  
Doba trvání: 1 týden.

### **DIO podetapa 1.6**

Objekty v realizaci: SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá (část),  
SO 204 Most ev. č. 606-010,  
Uzavírka: uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 0,007 (křižovatka II/606 x III/0063) - km 0,533 (Karlovarská x Unhošťská),  
úplná uzavírka úseku km 0,533 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),  
Provoz v uzavírci: km 0,007 - km 0,533: jednosměrný provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá),  
km 1,670 – km 2,322: vyloučen,  
Lokální objízdná trasa: ve směru Velká Dobrá po místních komunikacích Unhošťská, Spojovací a sil. III/0063, globální objízdné trasy viz DIO etapa 1,  
Vliv na BUS HD: ano, zastávka „Velká Dobrá“ ve směru Praha a Kladno je dočasně přesunuta do ul. Spojovací, více viz DIO etapa 1,  
Doba trvání: 1,5 týdne.

### **DIO podetapa 1.7**

Objekty v realizaci: SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá (část),  
SO 204 Most ev. č. 606-010,  
Uzavírka: uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 0,007 (křižovatka II/606 x III/0063) - km 0,533 (Karlovarská x Unhošťská),

úplná uzavírka úseku km 0,533 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),  
Provoz v uzavírci: km 0,007 - km 0,533: jednosměrný provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Nové Strašecí),  
km 1,670 – km 2,322: vyloučen,  
Lokální objízdna trasa: ve směru Nové Strašecí po sil. III/0063 a místních komunikacích Spojovací a Unhošťská, globální objízdny trasy viz DIO etapa 1,  
Vliv na BUS HD: ano, zastávka „Velká Dobrá“ ve směru Nové Strašecí je dočasně přesunuta do ul. Spojovací, více viz DIO etapa 1,  
Doba trvání: 1,5 týdne.

### **DIO podetapa 1.8**

Objekty v realizaci: SO 103 Silnice II/606 obec Doksy (část),  
SO 204 Most ev. č. 606-010,  
Uzavírka: uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 2,322 (Doksy) - km 2,900 (Karlovarská x Sluneční),  
úplná uzavírka úseku km 1,670 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),  
Provoz v uzavírci: km 2,333 – km 2,900: střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,  
km 1,670 – km 2,322: vyloučen,  
Lokální objízdna trasa: nenavržena, globální objízdny trasy viz DIO etapa 1,  
Vliv na BUS HD: ano, viz DIO etapa 1,  
Doba trvání: 1 týden.

### **DIO podetapa 1.9**

Objekty v realizaci: SO 103 Silnice II/606 obec Doksy (část),  
SO 204 Most ev. č. 606-010,  
Uzavírka: uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 2,322 (Doksy) - km 2,900 (Karlovarská x Sluneční),  
úplná uzavírka úseku km 1,670 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),  
Provoz v uzavírci: km 2,333 – km 2,900: střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Nové Strašecí) řízený přechodným SSZ, během trvání podetapy bude zachován provoz mezi Doksy a Družcem, bude zajištěno odbočení přes opravovaný JP do ul. Družstevní nebo do ul. Ant. Bureše,  
km 1,670 – km 2,322: vyloučen,  
Lokální objízdna trasa: ulicí Ant. Bureše, globální objízdny trasy viz DIO etapa 1,  
Vliv na BUS HD: ano, dočasná zřízena obousměrná zastávka „Doksy, Družstevní“ v ul. Družstevní bude na část podetapy dočasně přesunuta do ul. Ant. Bureše, více viz DIO etapa 1,  
Doba trvání: 1 týden.

### **DIO podetapa 1.10**

Objekty v realizaci:	SO 103 Silnice II/606 obec Doksy (část), SO 104 Silnice II/606 úsek Doksy – Kamenné Žehrovice (část), SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (část), SO 204 Most ev. č. 606-010,
Uzavírka:	uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 2,900 (Karlovarská x Sluneční) - km 4,133 (křižovatka s II/ 238), úplná uzavírka úseku km 1,670 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),
Provoz v uzavírce:	km 2,900 - km 4,133: jednosměrný provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá), km 1,670 – km 2,322: vyloučen
Lokální objízdná trasa:	ve směru Nové Strašecí po sil. III/2381 (v Doksech ul. Jos. Janouše) a II/238, globální objízdné trasy viz DIO etapa 1,
Vliv na BUS HD:	ano, linky BUS HD ve směru Kamenné Žehrovice budou dočasně vedeny po lokální objízdné trase, více viz DIO etapa 1,
Doba trvání:	1 týden.

### **DIO podetapa 1.11**

Objekty v realizaci:	SO 102 Silnice II/606 úsek Velká Dobrá – Doksy (část), SO 103 Silnice II/606 obec Doksy (část), SO 104 Silnice II/606 úsek Doksy – Kamenné Žehrovice (část), SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (část), SO 204 Most ev. č. 606-010,
Uzavírka:	uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 2,900 (Karlovarská x Sluneční) - km 4,133 (křižovatka s II/ 238), úplná uzavírka úseku km 1,670 (křižovatka s III/2015) - km 2,322 (Doksy),
Provoz v uzavírce:	km 2,900 - km 4,133: jednosměrný provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Nové Strašecí), km 1,670 – km 2,322: vyloučen
Lokální objízdná trasa:	ve směru Velká Dobrá po sil. II/238 a III/2381 (v Doksech ul. Jos. Janouše), globální objízdné trasy viz DIO etapa 1,
Vliv na BUS HD:	ano, linky BUS HD ve směru Velká Dobrá budou dočasně vedeny po lokální objízdné trase, více viz DIO etapa 1,
Doba trvání:	1 týden.

## e)4. DIO etapa 2

V rámci této etapy je řešen úsek Kamenné Žehrovice (křižovatka s II/238, včetně) - Lány-Vašírov (křižovatka s III/23623), rozsah úseku je: km 4,133 - 10,400, délka 6,267 km.

Rozhodujícím stavebními objekty jsou SO 201 Most ev. č. 606-013 (km 5,174) a SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430) pro jejichž realizaci je po většinu doby trvání etapy 2 navržena úplná uzavírka v úsecích km 4,200 (křižovatka s II/238) – km 4,550 (křižovatka s ul. A. Jiráskova) a km 5,100 – km 5,189 (v okolí mostu ev. č. 606-013).

Pro možnost zajištění objízdných tras pro AD a BUS HD je před započítání uzavírky pro rozhodující objekty realizovat v předstihu nebo následně úseky km 4,133 – km 4,200 (křižovatka sil. II/606 a II/238) a km 8,984 – km 10,400 (křižovatka sil. II/606 a II/236).

Celková doba trvání DIO etapy 2 je 29 týdnů (7 měsíců).

### Objízdné trasy

Globální objízdné trasy jsou navrženy po dobu trvání uzavírek pro rozhodující objekty (mosty SO 201 – SO 203):

- **Po dálnici D6** – obousměrně z Velké Dobré do Stochova po sil. III/0063, dálnici D6 (MÚK Velká Dobrá, exit 16 – MÚK Tuchlovice, exit 25), sil. II/236. Celková délka je 16,8 / 16,2 km (podle směru).
- **Po silnicích** – obousměrně z Doks do Stochova po sil. III/2381 (v Doksech ul. Jos. Janouše), III/23631 a II/236 přes Kladno-Důl Libušín a Kačice. Celková délka je 11,8 – 13,5 km.

V rámci jednotlivých podetap jsou případně navrženy „lokální“ objízdné trasy pro místní dopravu které řeší objezd uzavřeného / opravovaného úseku (více viz jednotlivé podetapy).

### Vliv na hromadnou dopravu

V etapě budou dotčeny autobusové linky hromadné dopravy A35, A37, A38, A39, A40, A41, A42, B55, B65, B82, B85, 220079, 131300, 310610, 310613 a v jednotlivých podetapách postupně autobusové zastávky: Kamenné Žehrovice Háje, Kamenné Žehrovice, Tuchlovice Dřevěnkov rozc., Tuchlovice, Stochov Slovanka a Stochov Slovanka II.

Objízdná trasa pro dotčené linky po dobu trvání uzavírek pro rozhodující objekty (mosty SO 201 – SO 203) je vedena z Tuchlovic do Kamenných Žehrovic po silnicích II/606, s otočením v Kamenných Žehrovicích zpět do Tuchlovic a následně po sil. III/2381 a III/2382 a II/238 přes Tuchlovice Srby zpět do Kamenných Žehrovic, celková délka 14,0 km.

Po dobu trvání uzavírek pro rozhodující objekty (mosty SO 201 – SO 203) bude dočasně přesunuta Kamenné Žehrovice Háje o cca 150 – 180 m směrem k Velké Dobré, tak aby ji autobusy jedoucí po objízdné trase mohli obsloužit. Po celou dobu opravy mostu SO 203 bude zajištěn pěší průchod z Kamenných Žehrovic k zastávce Kamenné Žehrovice Háje, (více viz jednotlivé podetapy).

## **DIO podetapy 2.1a a 2.1b**

Objekty v realizaci:	SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (část),
Uzavírka:	podetapa 2.1a – uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 4.133 - km 4.200 včetně napojení sil. II/238, podetapa 2.1b – uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 4.133 - km 4.200,
Provoz v uzavírce:	podetapa 2.1a – střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ, podetapa 2.1b – střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Nové Strašecí) řízený přechodným SSZ,
Lokální objízdna trasa:	za uzavřenou křižovatkou sil. II/606 a II/238 je navržena objízdna trasa po sil. II/606 a III/2381 (v Doksech ul. Jos. Janouše) přes Doksy,
Vliv na BUS HD:	ano, linky BUS HD mezi Kamennými Žehrovicemi a Kladnem budou dočasně vedeny po lokální objízdne trase,
Doba trvání:	1 týden, možno realizovat před započítáním nebo po zprovoznění úseku km 4,200 - km 5,189 (mostů SO 201 – SO 203).

## **DIO podetapa 2.2**

Objekty v realizaci:	SO 201 Most ev. č. 606-013 (km 5,174) SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460) SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430) SO 301 Přeložka vodovodu – most ev. č. 606-011 SO 401 Přeložka sítě 22kV ČEZ Distribuce – most ev. č. 606-011 SO 402 Přeložka sítě 1kV ČEZ Distribuce – most ev. č. 606-011 SO 403 Úprava sítě CETIN – most ev. č. 606-011 SO 404 Úprava sítě CETIN – most ev. č. 606-013 SO 501 Přeložka plynovodu – most ev. č. 606-011
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku km 4,200 (křižovatka s II/238) – km 4,550 (křižovatka s ul. A. Jiráskova) úplná uzavírka úseku km 5,100 – km 5,189 (v okolí mostu ev. č. 606-013),
Provoz v uzavírce:	km 4,200 – km 4,550: vyloučen, km 5,100 – km 5,189: vyloučen,
Lokální objízdna trasa:	pro příjezd k části Kamenných Žehrovic mezi uzavřenými úseky (km 4,550 – km 5,100) je navrženy lokální objízdne trasy po místních komunikacích V Koutě, V Zelnišťanech, B. Němcové, 1. máje, Politických vězňů a Na Spáleníšti, globální objízdne trasy viz DIO etapa 2,
Vliv na BUS HD:	ano, viz DIO etapa 2,
Doba trvání:	15 týdnů (4 měsíce),
Poznámka:	tato uzavírka je součástí i následujících podetap 2.3 – 2.8.

### **DIO podetapa 2.3**

Objekty v realizaci:	SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460) SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430) SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763) SO 106 Silnice II/606 úsek Kamenné Žehrovice – Tuchlovice (část)
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku km 4,200 (křižovatka s II/238) – km 4,550 (křižovatka s ul. A. Jiráska) úplná uzavírka úseku km 5,100 – km 5,189 (v okolí mostu ev. č. 606-013), uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 5,489 (Kamenné Žehrovice) – km 6,834 (Tuchlovice),
Provoz v uzavírce:	km 4,200 – km 4,550: vyloučen, km 5,100 – km 5,189: vyloučen, km 5,489 – km 6,834: střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,
Lokální objízdná trasa:	km 4,200 – km 5,189 viz podetapa 2.2, km 5,489 – km 6,834 nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 2,
Vliv na BUS HD:	ano, zastávky „Tuchlovice, Dřevěnkov, rozc.“ obousměrně vyloučeny z provozu, více viz DIO etapa 2,
Doba trvání:	1 týden.

### **DIO podetapa 2.4**

Objekty v realizaci:	SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460) SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430) SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763) SO 106 Silnice II/606 úsek Kamenné Žehrovice – Tuchlovice (část)
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku km 4,200 (křižovatka s II/238) – km 4,550 (křižovatka s ul. A. Jiráska) úplná uzavírka úseku km 5,100 – km 5,189 (v okolí mostu ev. č. 606-013), uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 5,489 (kamenné Žehrovice) – km 6,834 (Tuchlovice),
Provoz v uzavírce:	km 4,200 – km 4,550: vyloučen, km 5,100 – km 5,189: vyloučen, km 5,489 – km 6,834: střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,
Lokální objízdná trasa:	km 4,200 – km 5,189 viz podetapa 2.2, km 5,489 – km 6,834 nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 2,
Vliv na BUS HD:	ano, zastávky „Tuchlovice, Dřevěnkov, rozc.“ obousměrně vyloučeny z provozu, více viz DIO etapa 2,
Doba trvání:	1 týden.

## **DIO podetapa 2.5**

Objekty v realizaci:	SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460) SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430) SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763) SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice (část)
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku km 4,200 (křižovatka s II/238) – km 4,550 (křižovatka s ul. A. Jiráska) úplná uzavírka úseku km 5,100 – km 5,189 (v okolí mostu ev. č. 606-013), uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 6,834 (Tuchlovice) – km 7,650 (křižovatka s III/2382),
Provoz v uzavírce:	km 4,200 – km 4,550: vyloučen, km 5,100 – km 5,189: vyloučen, km 6,384 – km 7,650: střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,
Lokální objízdna trasa:	km 4,200 – km 5,189 viz podetapa 2.2, km 6,834 – km 7,650 nenavržena, globální objízdne trasy viz DIO etapa 2,
Vliv na BUS HD:	ano, zastávky „Tuchlovice“ obousměrně vyloučeny z provozu a dočasně přesunuty na sil. III/2382 (v Tuchlovicích ul. Zemědělců) více viz DIO etapa 2,
Doba trvání:	1,5 týdne.

## **DIO podetapa 2.6**

Objekty v realizaci:	SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460) SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430) SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763) SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice (část)
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku km 4,200 (křižovatka s II/238) – km 4,550 (křižovatka s ul. A. Jiráska) úplná uzavírka úseku km 5,100 – km 5,189 (v okolí mostu ev. č. 606-013), uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 6,834 (Tuchlovice) – km 7,650 (křižovatka s III/2382),
Provoz v uzavírce:	km 4,200 – km 4,550: vyloučen, km 5,100 – km 5,189: vyloučen, km 6,384 – km 7,650: střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Nové Strašecí) řízený přechodným SSZ,
Lokální objízdna trasa:	km 4,200 – km 5,189 viz podetapa 2.2, km 6,834 – km 7,650 nenavržena, globální objízdne trasy viz DIO etapa 2,
Vliv na BUS HD:	ano, zastávky „Tuchlovice, Dřevěnkov, rozc.“ obousměrně vyloučeny z provozu, více viz DIO etapa 2,
Doba trvání:	1,5 týdne.



## **DIO podetapa 2.7**

Objekty v realizaci:	SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460) SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430) SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763) SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice (část) SO 108 Silnice II/606 úsek Tuchlovice – Stochov (část)
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku km 4,200 (křižovatka s II/238) – km 4,550 (křižovatka s ul. A. Jiráska) úplná uzavírka úseku km 5,100 – km 5,189 (v okolí mostu ev. č. 606-013), uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 7,650 (křižovatka s III/2382 včetně), – km 8,984 (křižovatka s II/236),
Provoz v uzavírce:	km 4,200 – km 4,550: vyloučen, km 5,100 – km 5,189: vyloučen, km 7,650 – km 8,984: střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,
Lokální objízdná trasa:	km 4,200 – km 5,189 viz podetapa 2.2, km 7,650 – km 8,984 nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 2,
Vliv na BUS HD:	ano, viz DIO etapa 2,
Doba trvání:	1 týden.

## **DIO podetapa 2.8**

Objekty v realizaci:	SO 202 Most ev. č. 606-012 (km 4,460) SO 203 Most ev. č. 606-011 (km 4,430) SO 204 Most ev. č. 606-010 (km 1,763) SO 107 Silnice II/606 obec Tuchlovice (část) SO 108 Silnice II/606 úsek Tuchlovice – Stochov (část)
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku km 4,200 (křižovatka s II/238) – km 4,550 (křižovatka s ul. A. Jiráska) úplná uzavírka úseku km 5,100 – km 5,189 (v okolí mostu ev. č. 606-013), uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 7,650 (křižovatka s III/2382 včetně), – km 8,984 (křižovatka s II/236),
Provoz v uzavírce:	km 4,200 – km 4,550: vyloučen, km 5,100 – km 5,189: vyloučen, km 7,650 – km 8,984: střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Nové Strašecí) řízený přechodným SSZ,
Lokální objízdná trasa:	km 4,200 – km 5,189 viz podetapa 2.2, km 7,650 – km 8,984 nenavržena, globální objízdné trasy viz DIO etapa 2,
Vliv na BUS HD:	ano, viz DIO etapa 2,
Doba trvání:	1 týden.

## **DIO podetapa 2.9**

Objekty v realizaci: SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (část)  
Uzavírka: úplná uzavírka úseku km 4,200 (křižovatka s II/238) - km 5,189 (Karlovarská třída x V Koutě),  
Provoz v uzavírce: km 4,200 – km 5,189: vyloučen,  
Lokální objízdná trasa: km 4,200 – km 5,189 viz podetapa 2.2,  
globální objízdné trasy viz DIO etapa 2,  
Vliv na BUS HD: ano, viz DIO etapa 2,  
Doba trvání: 2 týdny, možno realizovat až po stavebním dokončení mostů SO 201 – SO 203.

## **DIO podetapa 2.10**

Objekty v realizaci: SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (část)  
Uzavírka: uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 5,189 – (Karlovarská třída x V Koutě včetně) – km 5,489 (Kamenné Žehrovice)  
Provoz v uzavírce: km 5,189 – km 5,489: střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá), včetně napojení sil. III/2018 (ul. Žilinská), řízený přechodným SSZ (třífázové řízení),  
Lokální objízdná trasa: km 5,189 – 5,489 nenavrženy, globální objízdné trasy viz DIO etapa 2,  
Vliv na BUS HD: ano, dočasný posun zastávky „Kamenné Žehrovice“ obousměrně o cca 300 m směrem k Velké Dobré,  
Doba trvání: 1 týden, možno realizovat až po zprovoznění úseku km 4,200 - km 5,189 (mostů SO 201 – SO 203).

## **DIO podetapa 2.11**

Objekty v realizaci: SO 105 Silnice II/606 obec Kamenné Žehrovice (část),  
Uzavírka: uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 5,189 – (Karlovarská třída x V Koutě včetně) – km 5,489 (Kamenné Žehrovice) včetně napojení sil. III/2018 (ul. Žilinská),  
Provoz v uzavírce: km 5,189 – km 5,489: střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) řízený přechodným SSZ,  
Lokální objízdná trasa: po místních komunikacích Na Spáleníšti, Politických vězňů a 1. máje, globální objízdné trasy viz DIO etapa 2,  
Vliv na BUS HD: ano, dočasný posun zastávky „Kamenné Žehrovice“ obousměrně o cca 300 m směrem k Velké Dobré, autobusové linky mezi Žilinou a Velkou Dobrou budou dočasně vedeny po lokální objízdné trase,  
Doba trvání: 1 týden, možno realizovat až po zprovoznění úseku km 4,200 - km 5,189 (mostů SO 201 – SO 203).

## DIO podetapy 2.12a a 2.12b

Objekty v realizaci:	SO 109 Silnice II/606 obec Stochov (část),
Uzavírka:	podetapa 2.12a – uzavírka levé poloviny vozovky (JP směr Nové Strašecí) km 8,984 – km křižovatka s II/236 včetně SV segmentu okružního pásu křižovatky, podetapa 2.12b – uzavírka pravé poloviny vozovky (JP směr Velká Dobrá) km 8,984 – km křižovatka s II/236 včetně JV segmentu okružního pásu křižovatky,
Provoz v uzavírce:	podetapa 2.12a – střídavý provoz po levé polovině vozovky (JP směr Velká Dobrá) a ostatních částech okružního pásu křižovatky řízený přechodným SSZ (čtyřfázové řízení), podetapa 2.12b – střídavý provoz po pravé polovině vozovky (JP směr Nové Strašecí) a ostatních částech okružního pásu křižovatky řízený přechodným SSZ (čtyřfázové řízení),
Lokální objízdna trasa:	nenavrženy,
Vliv na BUS HD:	ano, dočasný posun zastávky „Stochov Slovanka“ obousměrně o cca 300 m směrem k Velké Dobré,
Doba trvání:	1 týden, možno realizovat před započítáním nebo po zprovoznění úseku km 4,200 - km 5,189 (mostů SO 201 – SO 203).

## DIO podetapa 2.13

Objekty v realizaci:	SO 109 Silnice II/606 obec Stochov (část), SO 110.1 Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí (Kladno, část),
Uzavírka:	úplná uzavírka úseku křižovatka s II/236 – km 10,400 (křižovatka s III/23623) včetně JV segmentu okružního pásu křižovatky,
Provoz v uzavírce:	sil. II/606 - křižovatka s II/236 – km 10,400: vyloučen křižovatka sil. II/606 a II/236: střídavý po západní polovině okružního pásu křižovatky řízený přechodným SSZ (třífázové řízení),
Lokální objízdna trasa:	křižovatka s II/236 – km 10,400: vedena po sil. III/23623 a II/236 přes Lány-Vašírov,
Vliv na BUS HD:	ano, autobusové linky mezi Rynholcem a Stochovem budou dočasně vedeny po lokální objízdne trase, zastávky „Stochov, Slovanka, II“ obousměrně vyloučeny z provozu a nahrazeny v zastávkách „Stochov, Slovanka, I“, více viz DIO etapa 2,
Doba trvání:	1 týden, možno realizovat před započítáním nebo po zprovoznění úseku km 4,200 - km 5,189 (mostů SO 201 – SO 203).

### e)5. DIO etapa 3

Viz SO 180.2 Dopravně-inženýrská opatření (Rakovník).

### e)6. Kombinace etap DIO

Návrh postupu výstavby předpokládá kombinaci etapy 1 a etapy 3 DIO podle potřeb postupu výstavby. Kombinace DIO etapa 2 s etapou 1 nebo etapou 3 není předpokládána ani navržena.

## **e)7. Operativní dopravní opatření**

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s TP 66 zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v období se sníženými intenzitami automobilové dopravy tak, aby měla co nejmenší dopad na o bezpečnost a plynulost provozu.

## **e)8. Kvalitativní provedení**

Všechny prvky pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích musí být schváleného typu.

### **Přechodné svislé dopravního značení**

Provedení svislé dopravní značení musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“ a dalším předpisům.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA. Činná plocha dopravních značek na silnicích a místních komunikacích I. třídy musí splňovat vlastnosti min. třídy RA2, na ostatních pozemních komunikacích min. třídy RA1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky a zařízení se umísťují co nejbližší k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky umístěné na dálnici musí být spodní hranou minimálně 0,6 m nad přilehlou vozovkou a v jednotné výšce v rozsahu pracovního místa.

### **Přechodné vodorovné dopravního značení**

Provedení dočasného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení a TP 133. Přechodné vodorovné dopravní značení bude typu I, bude provedeno ze žluté folie.

### **Světelné signály**

Během jednotlivých podetap DIO je navrženo užití zejména následujících světelných signálů:

S7 Výstražné světlo, jak samostatně, tak v soupravě výstražných světél, použitá výstražná světla budou typu I, a bude plnit podmínky ČSN EN 12352.

Pro řízení střídavého provozu budou použity přenosná SSZ tříbarevné soustavy s plnými kruhovými světly o průměru světelných polí 200 m. Umístění návěstidel bude provedeno v souladu s ČSN 73 6021. Návěstidlo bude umístěno na pravém okraji vozovky, spodní okraj návěstní plochy bude min. 1,8 m na úrovni vozovky.

Přesný návrh sestav SSZ, včetně návrhu způsobu řízení (pevné signální plány nebo dopravně závislé), signálních plánů a způsobů synchronizace návěstidel bude navrženo v dalším stupni projektu a v dostatečném předstihu před započítáním stavebních prací bude projednáno a schváleno místně příslušným dopravním inspektorátem Police ČR a silničně správním úřadem.

### **Dopravní zařízení**

Použité dopravní zařízení č. Z1 – Z6 musí, být schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Všechna dopravní zařízení musí být schválena pro použití na pozemních komunikacích.

## **e)9. Údržba dopravního značení a zařízení**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného svislého i vodorovného dopravního značení a zařízení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

## **f) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)**

Stavba, postup prací a jednotlivé etapy a podetapy DIO budou na úrovni investora koordinovány s dalšími investičními akcemi včetně údržbových prací na pozemních komunikacích, po kterých jsou navrženy objízdné trasy, nebo které se nachází v bezprostředním okolí stavby, tak aby nedošlo k nežádoucí kumulaci záměrů, které by mohly vyvolat kapacitní a bezpečnostní problémy na objízdných trasách nebo jejich neprůjezdnost.

Stavba bude realizována autorizovanou (oprávněnou) prováděcí firmou.

Všechny materiály a zařízení, které budou použity, musí být schváleny k použití na pozemních komunikacích v ČR a musí odpovídat všem platným předpisům pro daný účel, popř. na ně bylo vydáno prohlášení o shodě. Provádění stavby se bude řídit platnými předpisy a technickými předpisy výrobců jednotlivých materiálů.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Před zahájením stavby investor zajistí vhodným způsobem (například publikací v místních periodických apod.) informovanost veřejnosti o postupu uzavírek a o objízdných trasách.

## **g) Vazba na případné technologické vybavení**

Kromě standardních sestav světél (S7) a sestav přechodného SSZ pro řízení střídavého provozu včetně vícefázových sestav pro řízení provozu na křižovatkách v není součástí objektu žádné technologické vybavení.

## **h) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Během stavby budou v intravilánech obcí dotčeny stávající chodníky, přechody pro chodce apod. Rozmístění bezpečnostního značení a zařízení (plůtky, lávky, zábrany vstupu apod.) bude navrženo v dalším stupni projektu a bude splňovat požadavky pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

## **i) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN**

Stavba na několika místech kříží nadzemní vedení VN 22 kV, VVN 110 kV a VVN 400 kV (polohy viz koordinační situace). Prostor stavby nacházející se v ochranných pásmech těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a v těchto prostorech je nutné dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto prostorech musí splňovat podmínky ochrany vedení příslušného správce a musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

## **j) Bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.